

Fußverkehr in Bremen

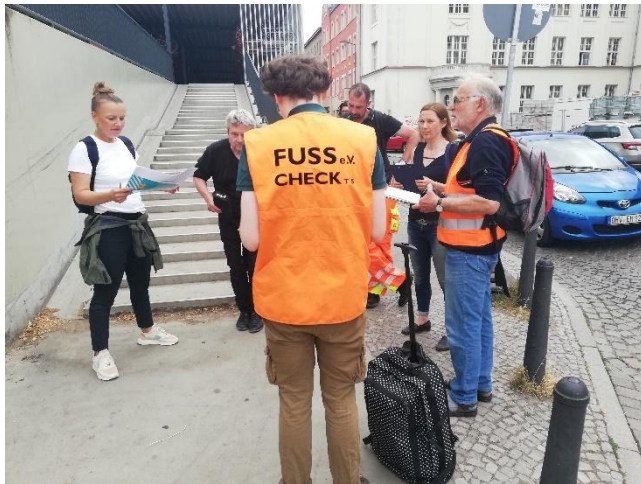
Mobilität für Alle



Fachverband Fussverkehr Deutschland

FUSS e.V.

Seit 1985 Engagement für das Verkehrsmittel Aller



Fachverband

Einfache Mobilität -
komplexes Know-how

Dachverband für 60 Ortsgruppen



Lobby

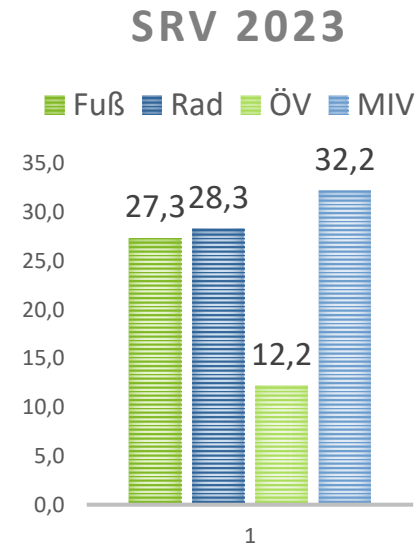
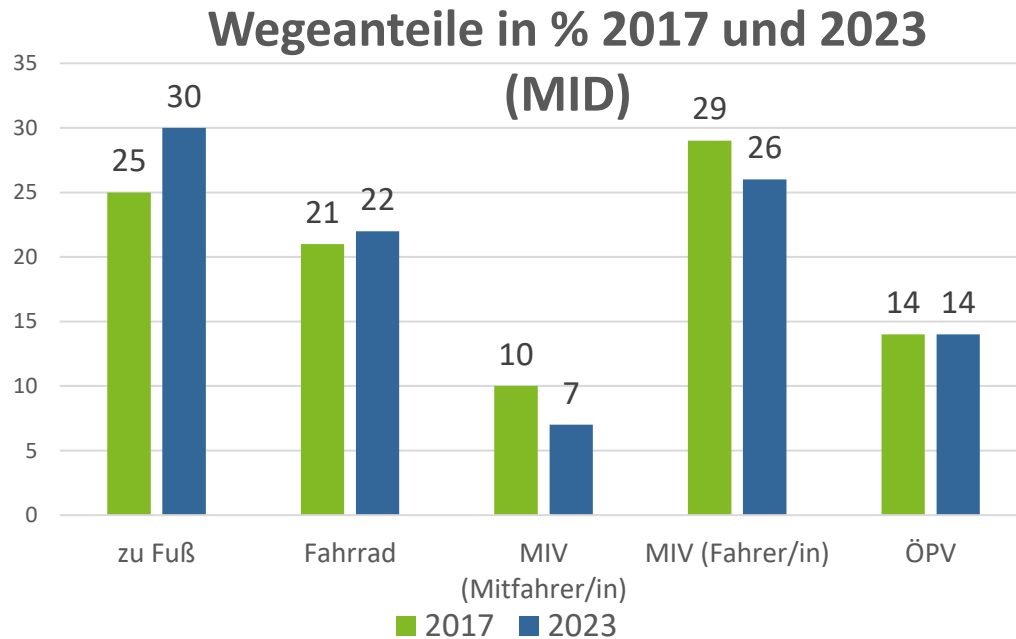
in Bund und
Ländern



Fachverband Fussverkehr Deutschland

Wachsende Bedeutung

Aktuelle Zahlen für Bremen

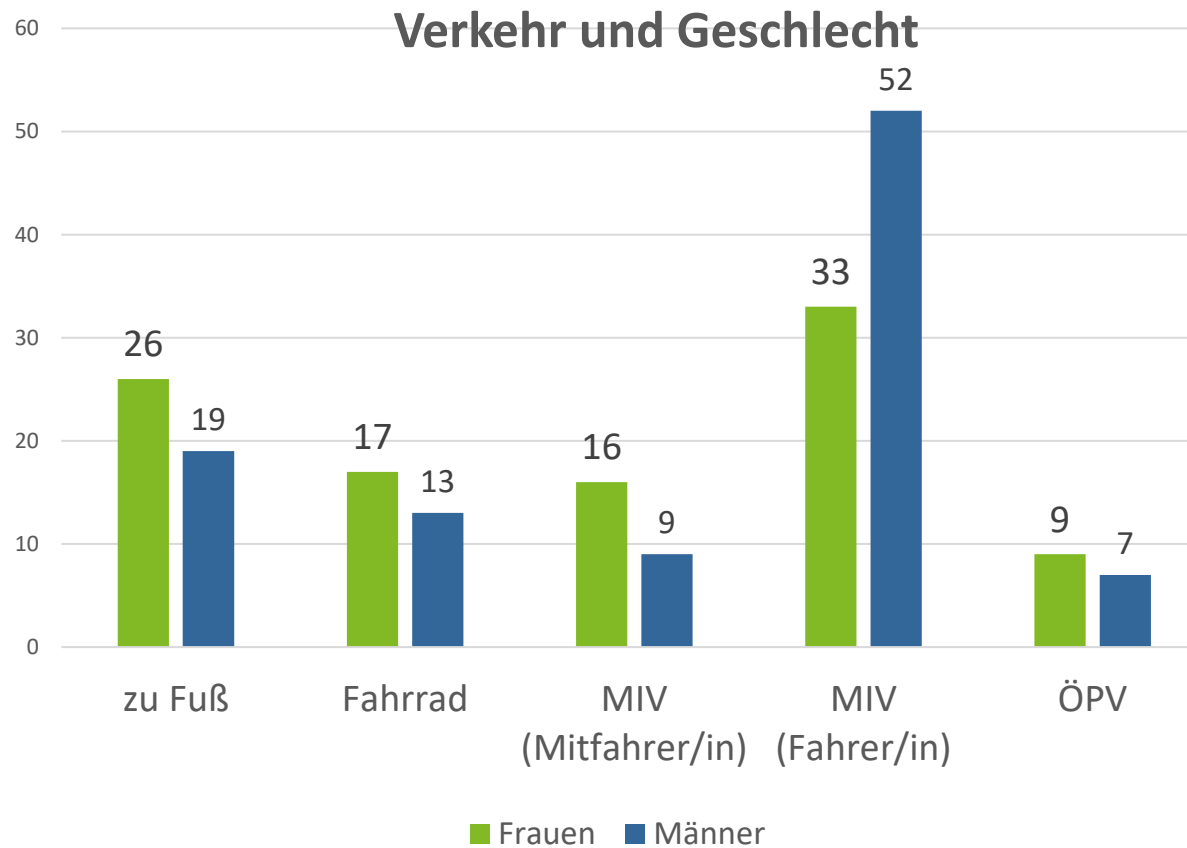


Quellen: MID 2017 und 2023, SrV 2023



Fachverband Fussverkehr Deutschland

Frauen sind aktiv-mobiler

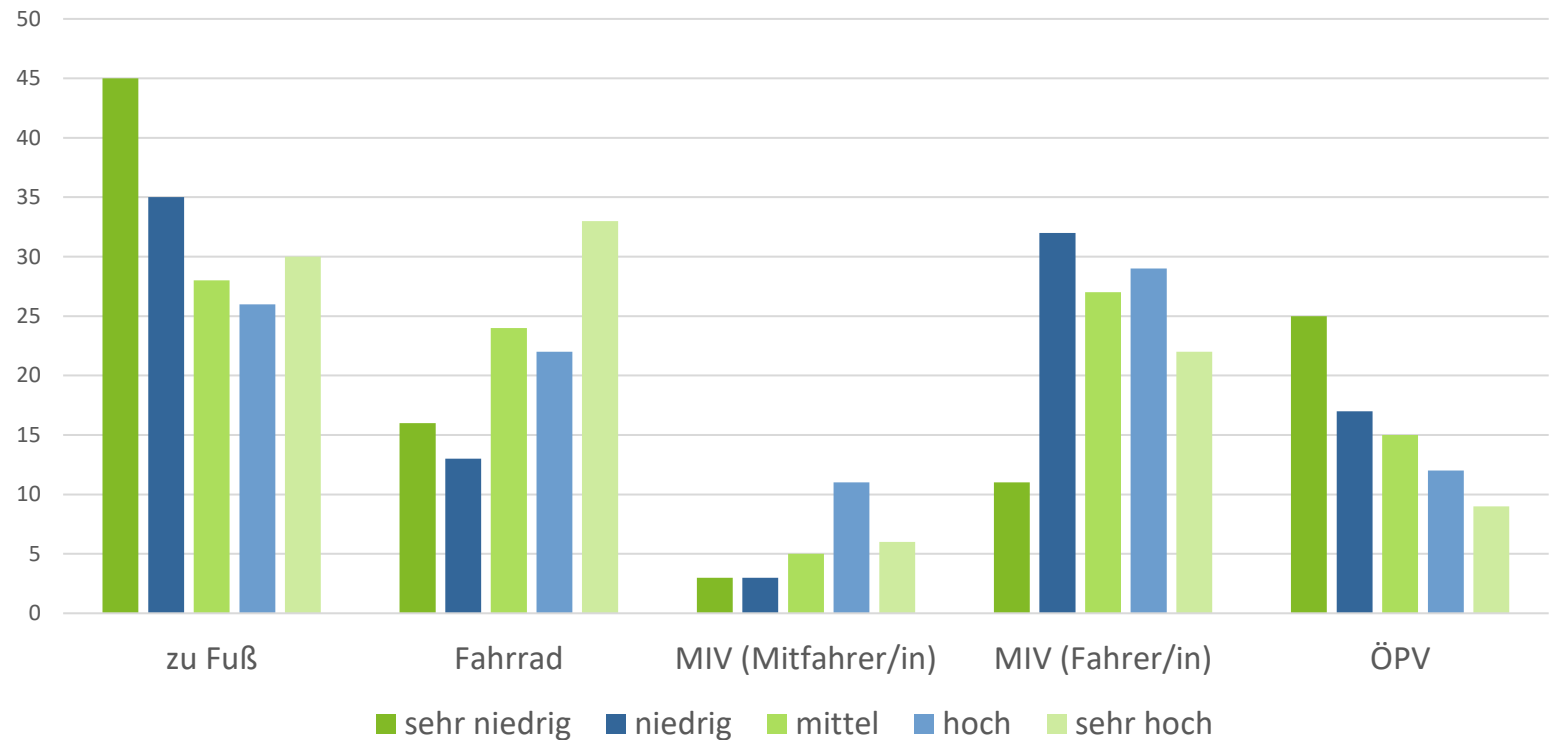


Quelle: MID 2023



Wenig Geld – mehr Fuß und ÖV

Verkehrsmittelanteile nach Sozialstatus
(bereinigtes Einkommen)

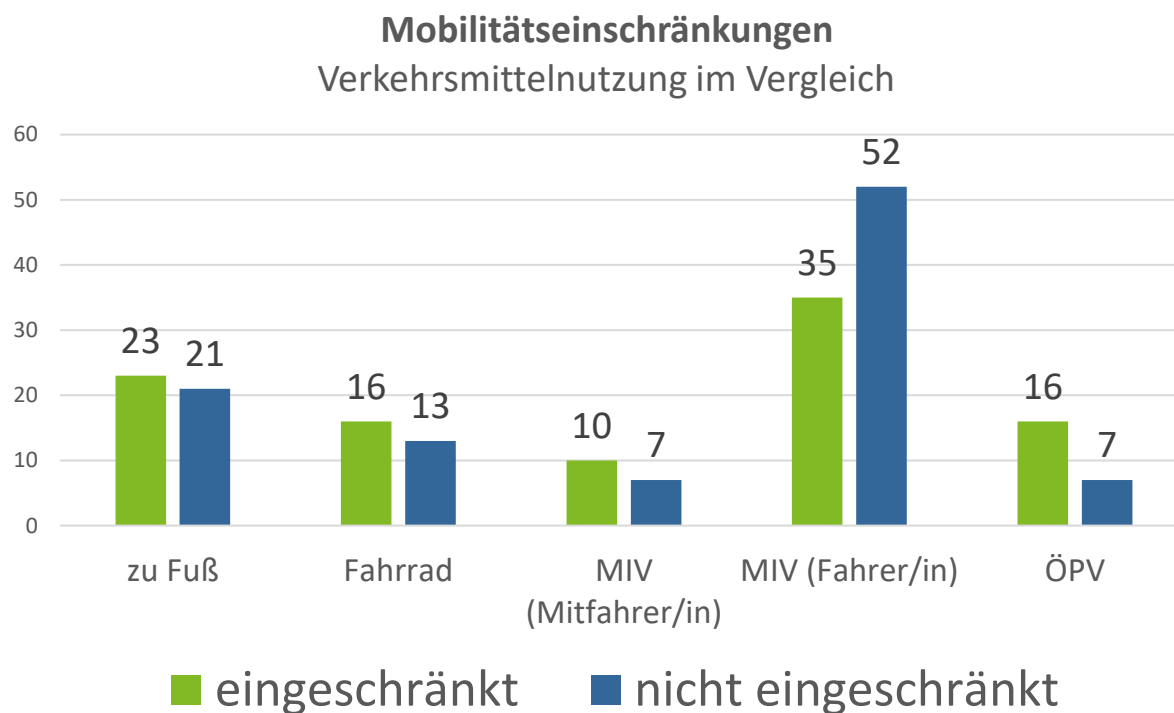


Quelle: MID 2023



Fachverband Fussverkehr Deutschland

Körperliche Einschränkungen: Mehr Fuß, Rad und ÖV



Quelle: MID 2023



FUSS e.V.: Bündnisse und Konflikte



Bündnisthemen



Ziele des Fußverkehrs	Übereinstimmung mit rad-orientierten Initiativen
Mobilitätsziel: Auto zurückdrängen	Starke Einigkeit im Großen
Ökologische Ziele: Klima, Emissionen, Flächen, Naturerfahrungen	Klima, Emissionen
Soziale Ziele: Vulnerable und Schwache fördern und schützen	Gegenüber Auto
Urbanistische Ziele: Städte und Dörfer beleben und erlebbar machen, nicht von Verkehr geprägte Räume schaffen, entschleunigen	Auto zurückdrängen, keine hohen Geschwindigkeiten
Medizinische Ziele: mehr eigene Bewegung, weniger Unfälle	Aktivmobilität: volle Einigkeit



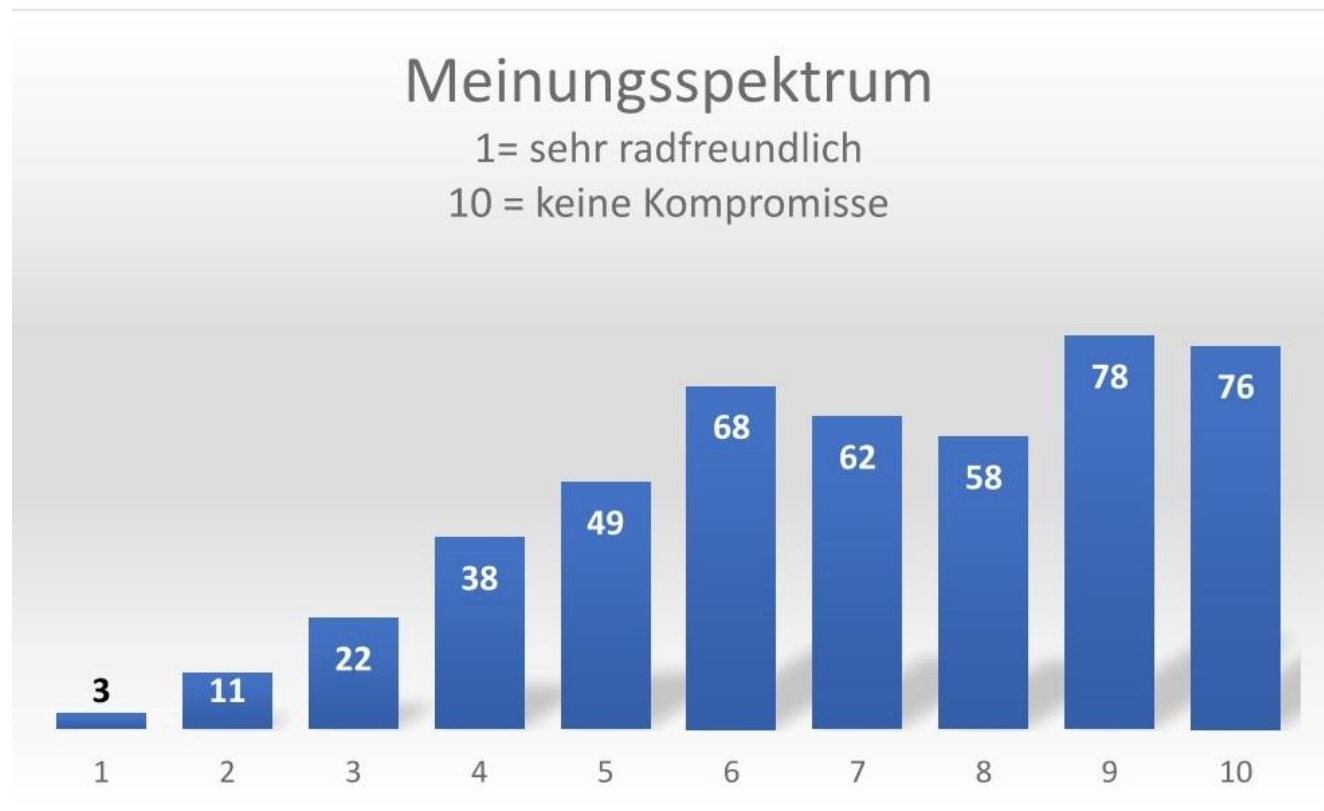
Konfliktthemen



Ziele des Fußverkehrs	Differenzen mit rad-orientierten Initiativen
Mobilitätsziel: Auto zurückdrängen	• Gewichtung Fuß, ÖV, Rad • Separation vs. rad-gerechte Fahrbahn • Bahn: Radplätze vs. Sitze
Ökologische Ziele: Klima, Emissionen, Flächen, Naturerfahrungen	• Asphaltierung fürs Rad • Naturerfahrung in Schrittempo
Soziale Ziele: Vulnerable und Schwache fördern und schützen	• Radfahren auf begangenen Wegen • Querungen und Kreuzungen Fuß/Rad
Urbanistische Ziele: Städte und Dörfer beleben und erlebbar machen, nicht von Verkehr geprägte Räume schaffen, entschleunigen	• Öffnung von Räumen fürs Rad • Verhaltensanpassung ans Rad (z.B. in Fußgängerzonen) • Radparken
Medizinische Ziele: mehr eigene Bewegung, weniger Unfälle	• Unfälle und Unsicherheit: Verträglichkeit von Mischwegen und -flächen



FUSS-Mitglieder: Fahrrad-Reibung



Nicht hilfreich 1:

Flächen- und Schutzbedarf ignorieren

„Nicht um den letzten Krümel streiten“

„Nicht gegeneinander ausspielen lassen“



„Da müsst ihr Kompromisse machen“

„Das wahre Problem ist ein anderes“

„Die Infra ist schuld“

„Nach der Unfallstatistik ist das harmlos.“

„Hättet ihr lieber, dass der Auto fährt?“



Fachverband Fussverkehr Deutschland

Nicht hilfreich 2:

Fuß-ignorante Planung



Aus: ADFC, So geht Verkehrswende. Erschienen 2018, Download 2025



Fachverband Fussverkehr Deutschland



Hilfreich

Wechselseitiger Respekt
vor Flächen Anderer

Respekt für Schwächere und
Langsamere

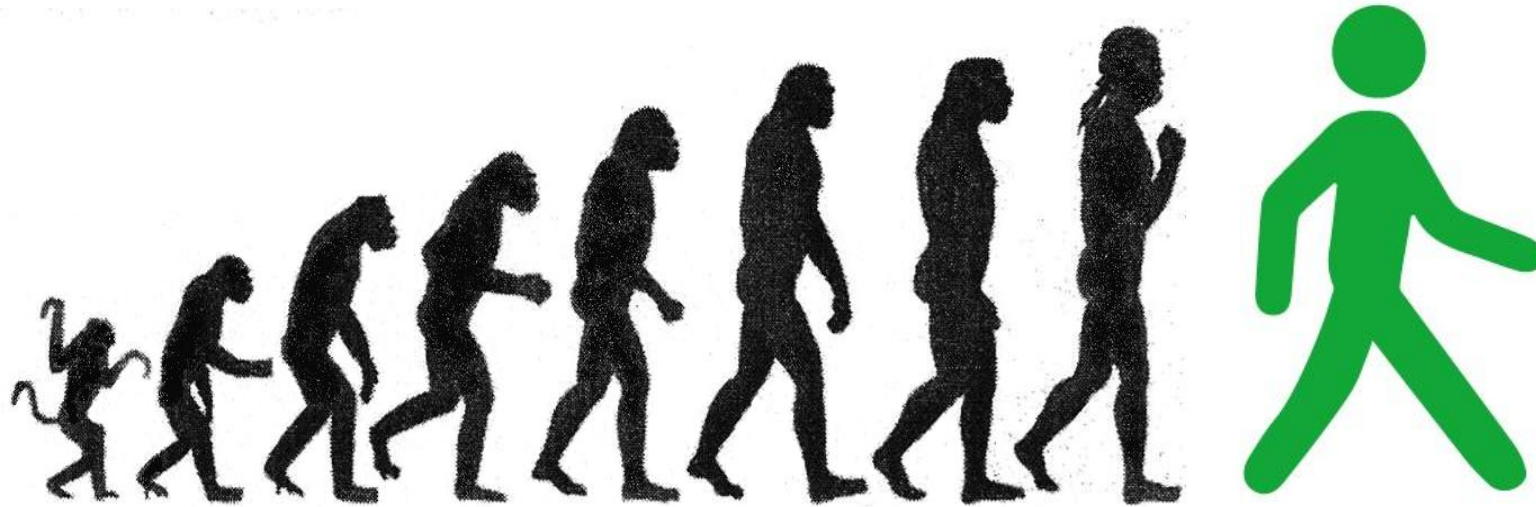
Verkehrskultur:
nicht Sekunden schinden –
Minuten genießen

Gemeinsame Fuß-Rad-Demo, Berlin 2023



Fachverband Fussverkehr Deutschland

FUSS e.V. wünscht



**gute Gänge.
Und Fahrten**



Fachverband Fussverkehr Deutschland